

神山川橋上部工事レポート Vol.1

令和4年8月1日

【工事概要】

工事名 : 日高自動車道 新冠町 神山川橋上部工事
工事箇所 : 北海道新冠郡新冠町
工期 : 令和4年2月18日～令和5年11月20日
発注者 : 北海道開発局 室蘭開発建設部
構造形 : 2径間連続PCラーメン箱桁橋
橋長 : 144.0m、支間長 : 71.1m+71.1m
架設工 : 張出し架設工法

当社ホームページでも情報発信中です。
QRからGO！



オリエンタル白石株式会社
北海道営業支店

神山川橋上部工は、

張出し架設工法による
PC(プレストレストコンクリート)ラーメン箱桁橋です。

橋長 144.0m

支間長 71.1m

支間長 71.1m

至 浦河町

至 苫小牧市

A-1橋台

A-2橋台

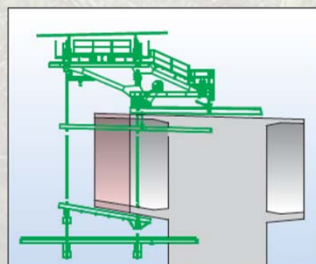
P-1橋脚

張出し架設工法とは？

張出し架設工法とは、やじろべえみたいにバランスをとって橋を作る方法のことです。



橋脚から左右にバランスを取りながら、地上からの支えなしで移動作業車(ワーゲン)を用いて、支間中央に向かってブロックごとに、コンクリートを少しずつ(約2m～4m)打ち継ぎながら順次張り出していきます。



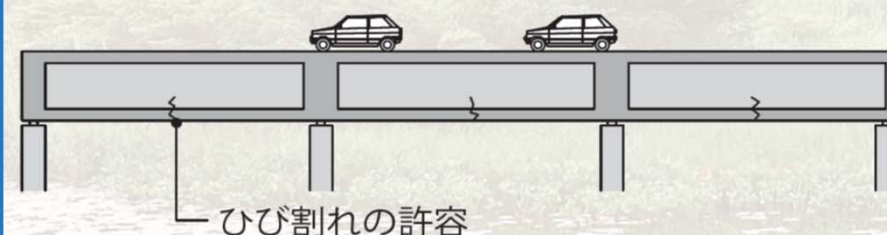
移動作業車(ワーゲン)



PC(プレストレストコンクリート)とは？

PC(プレストレストコンクリート)とは、引っ張る力に強いコンクリートのことです。

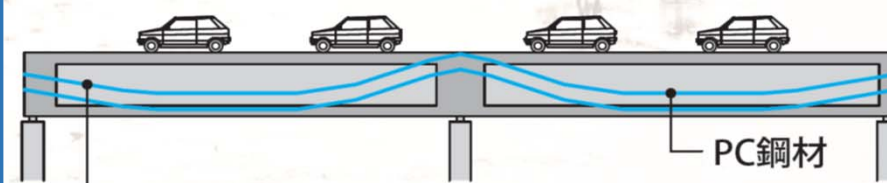
RC(鉄筋コンクリート)橋



ひび割れの許容

・コンクリート材料の開発
・施工方法の発展

PC(プレストレストコンクリート)橋



PC鋼材(ピアノ線)を配置

橋脚数を少なくしたり、橋脚間を長くできる

コンクリート材料の開発や、施工方法の発展により、PC(プレストレストコンクリート)鋼材を用いて、ひびわれを生じさせない構造とし、RC(鉄筋コンクリート)よりも橋脚数を少なくしたり、橋脚間を長くすることができます。

こんにちは！私達はオリエンタル白石(株)と申します。

当社は節婦町で日高自動車道の「**神山川橋**」を施工しています。

この区間は、令和7年度部分開通予定の区間に含まれており、今年の4月から工事が本格的に始まり、来年11月までの予定で工事を進めていきます。この橋梁がどのように作られてゆくかを、今後定期的に配信したいと思います。ご期待ください！

日高自動車道路線図

Hidaka Expressway Route Map



2022年5月下旬撮影